



В вертолете Bell 407GXP превосходные качества платформы Bell 407 достигают новых высот. Его приборная доска Garmin G1000H™ позволяет одним взглядом охватить всю необходимую полетную информацию, обеспечивая полный контроль за ситуацией и безопасность полета.

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Интегрированная система авионики Garmin G1000H™.
- Система предотвращения столкновения вертолета с наземными препятствиями (HTAWS)
- Вертолетная система искусственного зрения HSVT™ с сигнализацией об опасном сближении с землей и препятствиями
- Система информирования о воздушном движении (TIS)
- Видеокамера хвостового винта (с выводом изображения на многофункциональный дисплей)
- Ввод полетных данных с помощью SD-карты
- Индикатор расхода топлива и радиуса полета
- Индикатор мощности (единый индикатор для быстрого восприятия пилотом)
- Автоматическое зависимое наблюдение-вещание (NextGen, A3H-B трансмиттер в стандартной комплектации, опциональный A3H-B трансвер)

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ МИРОВОГО КЛАССА

Каждый вертолет фирмы Bell круглые сутки имеет поддержку заказчика, достойную награду. Всеобъемлющая глобальная сеть сервиса фирмы Bell Helicopter заслужила 1 место в отрасли. На всех континентах, в каждой стране и регионе мы заботимся о каждом вертолете, имея нужные знания, запасные части и сервис, необходимые для удовлетворения ваших требований.



ПРИБОРНАЯ ДОСКА GARMIN G1000H™

Интегрированная приборная доска Garmin G1000H™ с двумя ЖК-дисплеями высокого разрешения диагональю 10,4"

BELLHELICOPTER.COM



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Приборная доска Garmin G1000H™ с двумя ЖК-дисплеями высокого разрешения диагональю 10,4" объединяет информацию основного пилотажного дисплея (PFD) и многофункционального дисплея (MFD) в удобном для восприятия виде
- Наиболее важные полетные данные, сохраненные на SD-карте и легкоизвлекаемые с нее, обеспечивают измерение и анализ определенных параметров полета
- Улучшенная осведомленность пилота о полетной обстановке, обеспечиваемая системами информирования о воздушном движении TIS и предупреждения об опасном сближении с рельефом HTAWS, подвижной картой, системой отображения маршрута и системой искусственного зрения Garmin HSVT™
- Автоматическое распознавание речи системой Garmin 3D для управления связью/навигацией, а также внутренней связью в кабине с использованием голосовых команд
- Те же отличные летно-технические характеристики и надежность модели Bell 407/407GX
- Интегрированные пилотажные приборы с резервным указателем скорости, высотомером и компасом; приборы контроля параметров работы двигателя с индикатором мощности системы EIS и указателем расхода топлива; аварийная сигнализация системы EICAS, включая звуковую сигнализацию

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СКОРОСТИ при максимальной взлетной массе		
V _{NE} (максимально допустимая скорость)	140 узлов	259 км/ч
Макс. крейсерская	133 узла	246 км/ч
Дальность полета при V _{LRC} ¹ (крейсерской скорости для макс. дальности полета)	337 морских миль	624 км
Максимальная длительность полета ¹	4,0 ч	
ВМЕСТИМОСТЬ		
Количество мест, стандартное размещение	1 + 6	
Максимальное количество мест	1 + 6	
Стандартный топливный бак	127,8 галлона США	483,8 л
Доп. топливный бак	19 галлонов США	71,9 л
Объем кабины ²	85 футов ³	2,4 м ³
Объем багажного отсека	16 футов ³	0,5 м ³
МАССЫ		
Масса пустого (базовая комплектация 407GXP)	2 692 фунта	1 221 кг
Максимальная взлетная масса (груз внутри салона, стандартная)	5 000 фунтов	2 268 кг
Максимальная взлетная масса (груз внутри салона, опциональная)	5 250 фунтов	2 381 кг
Максимальная взлетная масса (груз на внешней подвеске)	6 000 фунтов	2 722 кг
Полезная нагрузка (груз внутри салона, стандартная, базовая комплектация 407GXP)	2 308 фунтов	1 047 кг
Полезная нагрузка (груз внутри салона, опциональная, базовая комплектация 407GXP)	2 558 фунтов	1 160 кг
Грузоподъемность крюка внешней подвески	2 646 фунтов	1 200 кг

¹ Станд. макс. взлет. масса, MCA, станд. топливо — без резерва, на уровне моря

² Без учета зоны второго пилота 20 футов³ 0,6 м³

© 2016 Bell Helicopter Textron Inc. Все зарегистрированные товарные знаки являются собственностью соответствующих компаний. Настоящий документ содержит общую информацию, которая может изменяться в зависимости от конкретных условий. Лица, действующие на основе этой информации, должны руководствоваться собственным суждением при оценке и выборе продукции и определении ее пригодности для конкретной цели и требований. Эксплуатационные характеристики и ограничения для конкретных видов полетов приведены в утвержденных руководствах по летной эксплуатации. Компания Bell Helicopter Textron Inc. не делает никаких заявлений и не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, в том числе каких-либо гарантий пригодности к продаже или соответствия определенной цели в связи с информацией, изложенной в настоящем документе. Соответственно, Bell Helicopter Textron Inc. не несет ответственности за ущерб (любого характера, в том числе случайные, прямые, косвенные и вторичные убытки), возникший вследствие использования этой информации или принятия ее к сведению. Компания Bell Helicopter Textron Inc. сохраняет за собой право изменять конструкцию изделий и их технические характеристики без предупреждения. 407GXP TEFS 150116-R02 RU