

bell 412EPI

DEUTSCH



Im Bell 412EPI wird die Zuverlässigkeit und Flexibilität des Bell 412 auf eine neue Stufe gehoben. Das Bell Basix Pro™ integrierte Avioniksystem liefert kritische Fluginformationen auf einen Blick, um die Übersichtlichkeit und Sicherheit zu erhöhen. Die Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® Motoren liefern erhöhten Hochleistungsbetrieb und verbesserte Kategorie A / JAR OPS PC1 Leistung.

STANDARDSPEZIFIKATIONEN

- Bell Basix-Pro™ integriertes Avioniksystem
- Pratt & Whitney PT6T-9 mit EEC/ECU
- Garmin GTN-750 NAV/COM/WAAS GPS
- BLR Strake und FastFin™
- Helicopter Terrain Avoidance Warning System (H-TAWS)
- LED Cockpit-Beleuchtung und Schalttafeln
- Leistungslageanzeige (Einzelanzeige für schnelle Pilotenüberwachung)
- Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (NextGen, Standard ADS-B out, optional ADS-B in)

ERSTKLASSIGER KUNDENDIENST UND SUPPORT

Mit jedem Hubschrauber von Bell erhält der Kunde rund um die Uhr Unterstützung durch unseren preisgekrönten Kundendienst. Das umfassende globale Dienstleistungsnetz von Bell Helicopter gilt als Nummer Eins der Branche. Auf jedem Kontinent und in jeder Region stehen wir hinter jedem Helikopter mit dem Fachwissen, den Ersatzteilen und dem Kundendienst, den Sie zur Erfüllung Ihrer Mission benötigen.



Erstklassiger Kundendienst



15% Mehr Motorleistung



Verbesserte Hoch-/Hochleistungsbetrieb



Bell Basix Pro™ integriertes Avioniksystem

HAUPTMERKMALE UND VORZÜGE

- Das Bell Basix-Pro™, das sich als erfolgreich im Bell 429 erwiesen hat, senkt die Arbeitsbelastung in den anspruchsvollsten IFR-Umgebungen im Helikopter
- Verbesserte Motoren für mehr Leistung ermöglichen verbesserte Leistung, insbesondere Einzelmotorfähigkeit
- IFR-Einzelpilotenfähigkeit mit 3-Achsen- oder optional 4-Achsenstabilität und Kontrollverstärkung und gekoppelter Flugführungsfähigkeit
- Äußerst flexibles und konfigurierbares Avioniksystem, um verschiedene Betriebs- und Anpassungsanforderungen zu erfüllen
- Upgrade-Programm über ein Zusatztypzertifikat an den Bell Helicopter Piney Flats für neue oder gebrauchte Bell 412EP-Helikopter

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

GESCHWINDIGKEIT bei max. Bruttogew.		
V _{NE}	259 km/h	140 kts
Max. Reisefluggeschwindigkeit	226 km/h	122 kts
Reichweite bei V _{LRC} ¹	674 km	364 nm
Maximale Höchstflugdauer ¹	3,8 h	
KAPAZITÄTEN		
Sitzplätze (normal)	1 + 14	
Sitzplätze (maximal)	1 + 14	
Standardbrennstoffverbrauch	1.251 Liter	331 US-Gal.
Zusatztreibstoff (optional)	123 oder 617 Liter	33 oder 163 US-Gal.
Kabinenvolumen	6,2 m ³	220 ft ³
Gepäckfachvolumen (hinten)	0,8 m ³	28 ft ³
GEWICHTANGABEN		
Leergewicht (IFR-Standardkonfiguration)	3.207 kg	7.071 Pfund
Nutzlast (innen, IFR-Standardkonfiguration)	2.190 kg	4.829 Pfund
Max. Bruttogewicht (innen)	5.398 kg	11.900 Pfund
Max. Bruttogewicht (Außenlast)	5.398 kg	11.900 Pfund
Ladehakenkapazität	2.041 kg	4.500 Pfund

¹ Std Max BG, ISA, Std-Treibstoff, keine Reserven auf Meereshöhe