

bell 412EPI

简体中文



Bell 412EPI 将 Bell 412 的可靠性和多用途提升到了一个全新的高度。Bell BasiX Pro™ 集成航空电子设备系统让重要的飞行信息一目了然，拥有更高的状况感知能力和安全性。Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® 发动机进一步提高了飞机的高温高海拔性能，以及 A 类/ JAR OPS PC1 性能。

标准技术规格

- Bell BasiX-Pro™ 集成航空电子设备系统
- Pratt & Whitney PT6T-9, 拥有 EEC/ECU
- Garmin GTN-750 NAV/COM/WAAS GPS
- BLR Strake 和 FastFin™
- 直升机地形避让警告系统 (H-TAWS)
- LED 驾驶舱灯光和面板
- 动力状况指示器 (单一指示器便于飞行员快速监控)
- 自动相关监视 - 广播 (NextGen、标准 ADS-B (广播式自动相关监视) 输出、可选 ADS-B (广播式自动相关监视) 输入)

世界级的客户支持与服务

每一架 Bell 直升机的背后都有我们屡获殊荣的全天候客户支持提供最坚实的后盾。Bell Helicopter 强大的全球服务网络堪称业界第一。在每一块大陆、每一个地区，我们为每一架飞机提供专业的技术、零部件和服务，确保满足您的任务要求。



世界级的客户支持



发动机功率提升 15%



高温高海拔性能更优



Bell BasiX-Pro™ 集成航空电子设备系统

主要特点及优势

- Bell BasiX-Pro™ 已在 Bell 429 机型上得到了完美的证明，在最为严酷的 IFR 直升机环境中可为您减负
- 经过升级的发动机拥有更大的马力，让飞机性能更高，特别是单发机型
- 单飞行员 IFR 能力，拥有 3 轴或可选 4 轴稳定性和增控系统，还配备飞行导航程序
- 高度灵活的、可配置的航空电子设备系统可满足各种作业和定制需求
- 通过在 Bell Piney Flats 申请补充型号合格证，提供面向全新或二手 Bell 412EP 直升机的升级计划

技术规格

最大总重下的飞行速度		
极限速度	259 千米/时	140 节
最大巡航速度	226 千米/时	122 节
远程巡航速度下的航程 ¹	674 千米	364 海里
最大续航时间 ¹	3.8 小时	
容量		
标准座位数	1 + 14	
最大座位数	1 + 14	
主油箱	1,251 升	331 美加仑
副油箱 (选装)	123 或 617 升	33 或 163 美加仑
机舱容积	6.2 立方米	220 立方英尺
后货舱 (行李舱) 容积	0.8 立方米	28 立方英尺
重量		
空重 (IFR 标准配置)	3,207 千克	7,071 磅
可用载荷 (内载, IFR 标准配置)	2,190 千克	4,829 磅
最大总重 (内载)	5,398 千克	11,900 磅
最大总重 (外载)	5,398 千克	11,900 磅
货钩载荷	2,041 千克	4,500 磅

¹ 最大总重，国际标准大气，主油箱，无备用燃油，高度为海平面



BELLHELICOPTER.COM.CN



© 2015 Bell Helicopter Textron Inc. 所有注册商标为其各自拥有者的财产。本文信息为一般性质，可能会根据情况而修改。在针对其特定目的和要求评估产品选择及确定产品适合性时，使用此信息的个人务必要进行独立的判断。有关任何具体飞行任务的性能数据和运行限制，请务必参阅经过核准的飞行手册。Bell Helicopter Textron Inc 不作任何陈述或保证，无论是明示或暗示，包括但不限于任何适销性的保证或有关本文所列信息或提及的产品和服务适合特定用途的保证。因此，对于因使用本信息或依赖本信息而导致的损失（任何类型或性质，包括偶然、直接、间接或因果性损失），贝尔直升机公司概不负责。贝尔直升机公司保留更改产品设计和规格的权利，恕不另行通知。412EPI TEFS 150116-R01 CH