



BELL 505

CINCO ASIENTOS, INNUMERABLES BENEFICIOS.

Un diseño aerodinámico avanzado y un motor de última generación maximizan la capacidad de la nueva tecnología para mejorar las más importantes características de la aeronave: su seguridad, eficiencia y confiabilidad.

CÓMO VA ARRIBA Y MÁS ALLÁ:

UN VUELO MÁS FÁCIL PARA PILOTOS

- El motor Arrius 2R de Turbomeca equipado con Control Digital de Autoridad Total del Motor (FADEC) de doble canal incrementa la eficiencia de combustible y la confiabilidad
- Sistema de rotor de alta inercia proporciona una excelente capacidad de autorrotación
- El panel de vuelo totalmente integrado G1000H™ de Garmin equipado con dos pantallas de LCD de 10,4" reduce la carga laboral del piloto
- Despliegues de vuelo opcionales incrementan la alerta situacional:
 - Sistema de Información de Tráfico (TIS)
 - Sistema de Advertencia de Proximidad al Terreno para Helicópteros (HTAWS)
 - Tecnología de Visión Sintética para Helicópteros™ (HSVT) de Garmin
 - Despliegue de Mapa Móvil
 - Despliegue de "Pathway in the Sky"

UN VUELO MÁS CÓMODO PARA LOS PASAJEROS

- Asientos orientados hacia adelante proporcionan a los pasajeros una mejor vista durante el vuelo
- Piso completamente plano permite una mayor cantidad de opciones de configuración de cabina
- Amplias puertas facilitan el abordaje de pasajeros y carga
- Una mejor visibilidad incrementa la alerta situacional de todos abordo
- Un sistema silencioso que cumple con los requerimientos de Nivel 3 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), proporcionando un vuelo más agradable

UN SISTEMA SILENCIOSO QUE CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS DE NIVEL 3 DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI),

Disponible las 24 horas. Galardonado. Siempre utilizable. En Bell, nuestro servicio al cliente es todo eso y mucho más. Calificado como el número uno en la industria, nuestra red global está disponible en cada continente. Por lo tanto, cuando usted es propietario de un Bell, puede estar seguro que su aeronave tendrá las partes, la experiencia y el apoyo necesario para cumplir la misión.

GARMIN G1000H™
PANEL DE VUELO

Panel de vuelo integrado con dos pantallas LCD de alta resolución de 10,4"



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Velocidades a Peso Bruto Máximo (MGW), ISA

Máxima de Crucero	125 nudos	231 km/h
Alcance a Velocidad de Crucero de Largo Alcance (VLRC)¹	306 MN	566 km
Alcance Máximo¹ (Sin Reserva, 60 nudos)	> 3,9+ hrs	

Capacidades

Área de Piso de Cabina²	22 pies ²	2,0 m ²
Volumen de Compartimiento de Equipaje	18 pies ³	0,5 m ³

Altitudes a Peso Bruto Máximo (MGW), ISA

Techo de Servicio	18.610 pies AP	5.672 m AP
Vuelo Estacionario Dentro de Efecto de Suelo (HIGE)	14.450 pies	4.404 m
Vuelo Estacionario Fuera de Efecto de Suelo (HOGE)	10.460 pies	3.188 m

Pesos

Peso Vacío (Aeronave básica)	2.180 lbs	989 kg
Peso Bruto Máximo (Interno)	3.680 lbs	1.669 kg
Peso Bruto Máximo (externo)	4.475 lbs	2.030 kg
Carga Útil (Aeronave básica, interno)	1.500 lbs	680 kg

Especificaciones de Motor

Arrius 2R de Safran (calificación termodinámica no instalada)

Potencia al despegue	505 shp	377 kW
Potencia Máxima Continua	459 shp	342 kW

¹ Peso Bruto Máximo, A Nivel del Mar, sin reserva

² Incluye área de copiloto de 0,9 m² / 10 pies²