





Le Bell 525 Relentless, avec son poste de pilotage ARC Horizon, fournit une connaissance de la situation sans précédent grâce à son tableau de bord nouvelle avionique tactile intégré et associé à un système de commandes de vol électriques évolué, ce qui accroît les niveaux de sécurité et des aptitudes à la mission.

LE POSTE DE PILOTAGE ARC HORIZON

Quand le niveau de sécurité est porté au niveau supérieur

AWARENESS (CONSCIENCE)

Révolutionnaire, le poste de pilotage en verre intégré donne une excellente connaissance de la situation

REACTIVE (RÉACTIVITÉ)

Capacités évoluées à large bande passante permettant d'anticiper des interventions en cas de risque

CONTROL (CONTRÔLE)

Nouveau standard pour les commandes de véhicule en milieu difficile : précision, sécurité et stabilité



SERVICE CLIENT DE NIVEAU INTERNATIONAL

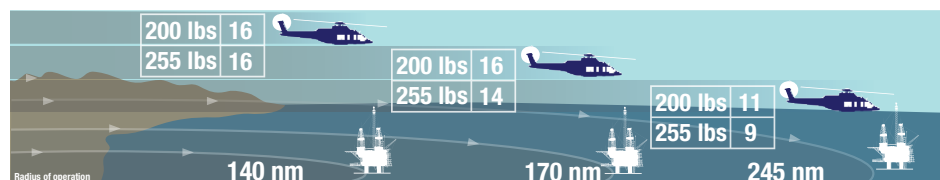
Chaque hélicoptère Bell bénéficie d'un service client d'excellence permanent. Le réseau mondial de services complet de Bell Helicopter est n°1 dans sa branche. Sur chaque continent, dans chaque région, nous sommes présents pour chaque appareil, afin de vous apporter l'expérience, les pièces et les services nécessaires à votre mission.



Poste de pilotage ARC Horizon



Configuration 16 passagers



Max GW, 6Kft ISA+20, OGP configuration, standard tank, CAT A w/JAROPS fuel reserves, pax wt as noted

BELLHELICOPTER.COM



© 2017 Bell Helicopter Textron Inc. Toutes les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les informations incluses dans ce document sont de nature générale et peuvent varier sous certaines conditions. Toute personne se servant de ces informations doit exercer son jugement indépendant pour évaluer la pertinence de la sélection des produits et pour déterminer si ces produits correspondent à ses objectifs et à ses besoins. Il convient de se reporter au manuel de vol approuvé pour les données de performance et les limitations d'utilisation pour toute mission spécifique. Bell Helicopter Textron Inc. ne fournit aucune assurance ou garantie, explicite ou implicite, comprenant mais sans s'y limiter toute garantie de commercialité ou d'adaptation à une fin particulière au respect des informations contenues dans ce document ou bien aux produits et services auxquels se réfèrent les informations. Ainsi, Bell Helicopter Textron Inc. se dégage de toute responsabilité en cas de dommages (de quelque sorte ou de quelque nature qu'ils soient, y compris les dommages accidentels, directs, indirects ou consécutifs) provoqués par l'utilisation de ces informations ou par la confiance accordée à celles-ci. Bell Helicopter Textron Inc. se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques du produit sans aucun préavis. 525 TEFS 160201-R02 FR

FONCTIONNALITÉS ESSENTIELLES ET AVANTAGES

- Meilleurs rayon d'action et charge utile de sa catégorie pour répondre à tous les besoins de nos clients pour leurs futures missions
- Meilleurs volumes de cabine et de chargement de sa catégorie, avec une organisation polyvalente de la disposition cabine, des solutions ergonomiques et d'entrée/sortie fournissant la meilleure expérience passager de sa catégorie
- Meilleure visibilité de l'équipage de sa catégorie, grâce aux pare-brise panoramiques qui assurent un très large champ de vision et une excellente visibilité au-dessus du nez au moment du décollage, du vol et de l'atterrissage
- Les commandes de vol électriques entièrement numériques permettent aux opérateurs d'effectuer avec sécurité et fiabilité les missions exigeantes en milieu difficile
- L'exceptionnelle avionique du Garmin G5000H® comprend le premier poste de pilotage à écran tactile conçu pour les hélicoptères

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSES au poids brut max.		
Vitesse de croisière max.	296 km/h	160 nœuds
Rayon D'Action ¹ (Mission OGP (gaz et pétrole))	1,037 km	560 milles marins
MOTORISATION		
Motorisation	2 X GE CT7-2F1	
CAPACITÉS		
Sièges standard (Mission OGP, 20 pouces de large)	2 membres d'équipage + 16 passagers	
Grande densité de sièges	2 membres d'équipage + 20 passagers	
Capacité du réservoir standard	2 461+ litres	650 gallons US
Hauteur cabine passagers	137 cm	54 pouces
Surface plancher cabine passagers	8,2 m ²	88 pieds ²
Volume du compartiment à bagages	3,6 m ³	128 pieds ³
ALTITUDES DES PLAFONDS		
Plafond vol stationnaire DES	3 414 m	11 200 pieds
Plafond vol stationnaire HES	2 621 m	8 600 pieds
POIDS		
Poids brut max.	9 299 kg	20 500 livres
Poids brut maximum (Charge externe)	9 752 kg	21 500 livres

¹ Poids brut max., au niveau de la mer, ISA+20, configuration OGP, carburant standard, réserves de carburant JAROPS