





O Bell 525 Relentless, apresentando o sistema de painel de voo ARC Horizon, oferece um reconhecimento situacional sem paralelos para a tripulação através do uso de um painel de voo totalmente integrado com um avançado sistema de controle de voo fly-by-wire, resultando em melhores níveis de segurança e capacidades de missão.

## PAINEL DE VOO ARC HORIZON

Levando a segurança operacional ao próximo nível

### AWARENESS (RECONHECIMENTO)

Painel de voo integrado inovador proporcionando um reconhecimento situacional excepcional

### REACTIVE (REATIVO)

Intervenções aleatórias proativas através de capacidades avançadas de banda larga

### CONTROL (CONTROLE)

Novo padrão para controle do veículo em ambientes inóspitos – com precisão, segurança e consistência



## SERVIÇO E SUPORTE DE EXCELÊNCIA MUNDIAL PARA O CLIENTE

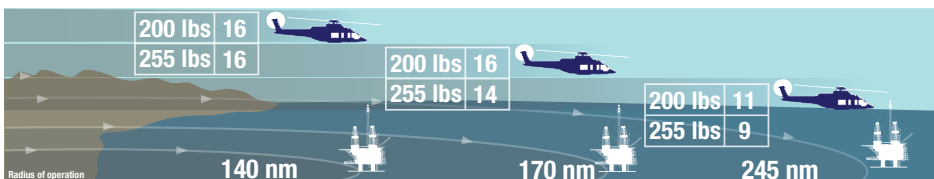
Todos os helicópteros da Bell têm o apoio do premiado suporte ao cliente, dia e noite. A rede de atendimento global e abrangente da Bell Helicopter é classificada como a nº 1 do setor. Em cada continente, em cada região, garantimos nossas aeronaves com a experiência, peças e serviços necessários para atender às necessidades da sua missão.



Painel de voo do ARC Horizon



Configuração para 16 passageiros



Max GW, 6Kft ISA+20, OGP configuration, standard tank, CAT A w/JAROPS fuel reserves, 255lb pax wt

BELLHELICOPTER.COM



## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Melhor capacidade de extensão de carga útil na categoria para atender aos requisitos de missão futuros dos clientes
- Melhores volumes de cabine e carga na categoria, combinados a opções de layout flexível de cabine, ergonomia e soluções de ingresso/egresso que criam a melhor experiência para o passageiro na categoria
- Melhor visibilidade para a tripulação na categoria com para-brisa panorâmico, proporcionando um amplo campo de visão durante a decolagem, o voo e a aterrissagem, e excelente visualização frontal
- Controles de voo operados por computador proporcionam a capacidade de operar missões exigentes com segurança e confiança, com uma menor carga de trabalho do piloto
- Avionica Garmin G500H® de última geração, incorporando o Glass Cockpit sensível ao toque projetado para helicópteros

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| VELOCIDADES em peso bruto máx.   |                                       |                      |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| Max em Cruzeiro  | 160 nós                               | 296 km/h             |
| Extensão a V <sub>LRC</sub> <sup>1</sup> (Missão OGP - Produtores de Petróleo e Gás) | 560 nm                                | 1037 km              |
| MOTORES  |                                       |                      |
| Motores  | 2x GE CT7-2F1                         |                      |
| CAPACIDADES  |                                       |                      |
| Assentos Padrão (Missão OGP, 20 em assentos largos)                                  | 2 tripulantes de voo + 16 passageiros |                      |
| Assentos de Alta Densidade   | 2 tripulantes de voo + 20 passageiros |                      |
| Combustível Padrão   | 2.461 litros                          | 650 gal EUA          |
| Altura da Cabine dos Passageiros   | 137 cm                                | 54 pol.              |
| Área do Piso da Cabine dos Passageiros   | 8,2 m <sup>2</sup>                    | 88 pés <sup>2</sup>  |
| Volume do Compartimento de Bagagem   | 3,6 m <sup>3</sup>                    | 128 pés <sup>3</sup> |
| ALTITUDES DE TETO DE VOO   |                                       |                      |
| Teto de voo de pairado   | 3.414 m                               | 11.200 ft            |
| Teto de voo de paorado   | 2.621 m                               | 8.600 ft             |
| PESOS  |                                       |                      |
| Peso bruto máximo  | 9.299 kg                              | 20.500 lb            |
| Peso Bruto Máx. (Carga Externa)  | 9.752 kg                              | 21.500 lb            |

<sup>1</sup> GW máx, nível do mar, ISA+20, configuração OGP, combustível padrão, reservas de combustível JAROPS

© 2017 Bell Helicopter Textron Inc. Todas as marcas registradas são de propriedade de seus respectivos detentores. As informações aqui contidas são de natureza geral e podem variar conforme as condições. Os indivíduos que utilizarem essas informações deve considerar seu próprio julgamento para avaliar a seleção de produtos e determinar sua adequação para objetivos e exigências particulares. Para dados de desempenho e limitações operacionais em qualquer missão específica, o manual de voo aprovado deve ser consultado. A Bell Helicopter Textron Inc. não oferece qualquer garantia, expressa ou implícita, incluindo, em qualquer caso, garantias de comerciabilidade ou adequação para um objetivo particular com relação às informações aqui apresentadas ou do(s) produto(s) e serviço(s) aos quais as informações fazem referência. Assim sendo, a Bell Helicopter Textron Inc. não será responsável por danos (de qualquer tipo ou natureza, incluindo danos incidentais, diretos, indiretos ou consequentes) resultantes do uso ou confiança nestas informações. A Bell Helicopter Textron Inc. reserva-se o direito de alterar os projetos e especificações do produto sem aviso. 525 TFS 160201-R02 PT

On a Mission.

**Bell Helicopter**  
A Textron Company