



РУССКИЙ





Вертолет Bell 525 Relentless с приборной доской ARC Horizon обеспечивает экипаж максимальным объемом полетной информации благодаря использованию интегрированной стеклянной кабины и современной электродистанционной системы управления (ЭДСУ), которые обеспечивают повышенные уровни безопасности и расширяют диапазон выполняемых полетных заданий.

ПРИБОРНАЯ ДОСКА ARC HORIZON

Уровень эксплуатационной безопасности поднят на новую высоту. ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ

Новаторская интегрированная цифровая приборная доска предоставляет пилотам исключительный уровень осведомленности об условиях полета.

СКОРОСТЬ РЕАГИРОВАНИЯ

Опережающее реагирование на опасные ситуации благодаря усовершенствованным возможностям работы с широкополосной связью.

УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Новые стандарты управления летательными аппаратами в неблагоприятных условиях — точность, безопасность, предсказуемость.

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ НА МИРОВОМ УРОВНЕ

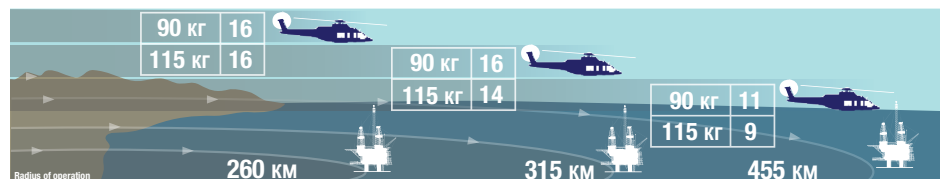
Все вертолеты Bell Helicopter сопровождаются нашей круглосуточной высококлассной службой поддержки. Компания Bell Helicopter владеет лучшей в своей отрасли глобальной сервисной сетью. На всех континентах, во всех регионах за каждым летательным аппаратом стоит наш опыт, наши детали и услуги, необходимые для выполнения Ваших задач.



Приборная доска ARC Horizon



Конфигурация на 16 пассажиров



Макс. взлетная масса, 6000 фунтов, MCA+20, конфигурация для нефтегазодобывающей промышленности, стандартный топливный бак, резервы топлива по стандарту CAT A JAROPS, вес пассажиров — 115 кг (255 фунтов)

BELLHELICOPTER.COM



© 2017 Bell Helicopter Textron Inc. Все зарегистрированные товарные знаки являются собственностью соответствующих компаний. Настоящий документ содержит общую информацию, которая может изменяться в зависимости от конкретных условий. Лица, действующие на основе этой информации, должны руководствоваться собственным суждением при оценке и выборе продукции и определении ее пригодности для конкретной цели и требований. Эксплуатационные характеристики и ограничения для определенных задач приведены в утвержденных руководствах по летной эксплуатации. Компания Bell Helicopter Textron Inc. не делает никаких заявлений и не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, в том числе каких-либо гарантий пригодности к продаже или соответствия определенной цели в связи с информацией, изложенной в настоящем документе, или продукцией и услугами, к которым эта информация относится. Соответственно, Bell Helicopter Textron Inc. не несет ответственности за ущерб (любого характера, в том числе случайные, прямые, не прямые и косвенные убытки), возникший вследствие использования этой информации или принятия ее к сведению. Компания Bell Helicopter Textron Inc. сохраняет за собой право изменять конструкцию изделий и их технические характеристики без предупреждения. 525 TEFS 160201-R04 R4

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Лучшее в данном классе вертолетов сочетание полезной нагрузки и дальности полета обеспечит нашим клиентам выполнение разнообразных полетных заданий, отвечающих требованиям будущего.
- Лучшие в данном классе вертолетов объемы кабины и грузового отсека в сочетании с возможностью переоборудования кабины в соответствии с требованиями полетного задания, эргономичностью и усовершенствованным входом/выходом из вертолета максимально повышают комфорт пассажиров.
- Круговое остекление кабины обеспечивает экипажу лучший обзор из кабины при взлете, крейсерском полете и посадке, а также отличный обзор вперед-вниз.
- Электродистанционная система управления вертолетом (ЭДСУ) позволяет безопасно и надежно выполнять полетные задания в сложных условиях со снижением нагрузки на пилотов.
- Передовой комплекс авионики Garmin G5000H® включает в себя первую в вертолетостроении стеклянную сенсорную приборную доску.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СКОРОСТИ при максимальной взлетной массе		
Максимальная крейсерская скорость	160 узлов	296 км/ч
Дальность полета при V _{LRC} ¹ (конфигурация для нефтегазодобывающей промышленности)	560 морских миль	1037 км
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА		
Силовая установка	2 x GE CT7-2F1	
ВМЕСТИМОСТЬ		
Стандартное количество мест (конфигурация для нефтегазодобывающей промышленности, сиденья шириной 51 см / 20 дюймов)	2 пилота + 16 пассажиров	
Максимальное количество мест при плотной компоновке кресел	2 пилота + 20 пассажиров	
Стандартный топливный бак	634+ галлона США	2400+ литров
Высота пассажирского салона	54 дюйма	137 см
Площадь пола пассажирского салона	88 футов ²	8,2 м ²
Объем багажного отсека	128 футов ³	3,6 м ³
ВЫСОТЫ ПОЛЕТА		
Статический потолок в зоне влияния земли	12 000 футов	3 658 м
Статический потолок вне зоны влияния земли	6 000 футов	1 829 м
МАССЫ		
Макс. взлетная масса	20 000 фунтов	9 072 кг
Макс. взлетная масса (с грузом на внешней подвеске)	21 000 фунтов	9 524 кг

¹ Макс. взлетная масса, на уровне моря, MCA+20, конфигурация для нефтегазодобывающей промышленности, стандартный топливный бак, резервы топлива по стандарту JAROPS