



BELL 505

CINCO ASSENTOS, INUMERÁVEIS BENEFÍCIOS.

Um design aerodinâmico avançado e uma turbina de última geração, que maximizam o poder da tecnologia para melhorar os atributos mais importantes da aeronave: segurança, eficiência e confiabilidade.

INDO ACIMA E ALÉM:

UM VOO MAIS FÁCIL PARA OS PILOTOS

- Turbina Arrius 2R da Turbomeca, equipada com Controle Digital de Autoridade Total do Motor (FADEC) de canal duplo, que incrementa a eficiência de combustível e a confiabilidade.
- Sistema de rotor de alta inércia, que proporciona uma excelente capacidade de autorrotação.
- O painel de voo Garmin G1000H™ totalmente integrado e equipado com telas de LCD de 10,4" reduz a carga de trabalho do piloto.
- Displays opcionais de voo incrementam a consciência situacional:
 - Sistema de Informação de Tráfego (TIS)
 - Sistema para Helicópteros de Advertência de Proximidade com o Terreno (HTAWS)
 - Tecnologia de Visão Sintética para Helicópteros™ (HSVT) da Garmin (HSVT)
 - Display de Mapa Móvel
 - Display de "Pathway in the Sky"

UM VOO MAIS CÔMODO PARA OS PASSAGEIROS

- Assentos voltados para frente proporcionam melhor vista de voo para os passageiros
- Piso totalmente plano permite maiores opções de configuração de cabine
- Amplas portas facilitam o embarque de passageiros e de carga
- Melhor visibilidade incrementa a consciência situacional de todos a bordo
- Sistema silencioso que cumpre com as exigências de Nível 3 da Organização Internacional de Aviação Civil (ICAO), proporcionando um voo mais agradável

SERVIÇO COMPLETO AO CLIENTE, PROPORCIONANDO VALOR AO LONGO DO CICLO DE PROPRIEDADE

Disponibilidade 24 horas. Premiado. Sempre ligado. Na Bell, nosso serviço ao cliente é tudo isso e muito mais. Eleita a número um da indústria, nossa rede global está disponível em todos os continentes. Quando você é proprietário de um Bell, pode estar seguro de que sua aeronave terá acesso às peças, à experiência e ao suporte necessário para cumprir sua missão.

GARMIN G1000H™ PAINEL DE VOO

Painel de voo integrado com duas telas de alta resolução de LCD de 10,4"



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Velocidades a Peso Bruto Máximo (MGW), ISA

| | | |
|---|------------|----------|
| Máxima de Cruzeiro | 125 nós | 231 km/h |
| Alcance a Velocidade de Cruzeiro de Longo Alcance (VLRC) ¹ | 306 MN | 566 km |
| Alcance Máximo ¹ (Sem Reserva, 60 nós) | > 3,9+ hrs | |

Capacidades

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Área de Piso de Cabine ² | 22 pés ² | 2,0 m ² |
| Volume de Compartimento de Bagagem | 18 pés ³ | 0,5 m ³ |

Altitudes a Peso Bruto Máximo (MGW), ISA

| | | |
|--|---------------|------------|
| Teto de Serviço | 18.610 pés PA | 5.672 m PA |
| Voo Estacionário Dentro de Efeito de Solo (HIGE) | 14.450 pés | 4.404 m |
| Voo Estacionário Fora de Efeito de Solo (HOGE) | 10.460 pés | 3.188 m |

Pesos

| | | |
|---------------------------------------|-----------|----------|
| Peso Vazio (Aeronave básica) | 2.180 lbs | 989 kg |
| Peso Bruto Máximo (Interno) | 3.680 lbs | 1.669 kg |
| Peso Bruto Máximo (externo) | 4.475 lbs | 2.030 kg |
| Carga Útil (Aeronave básica, interno) | 1.500 lbs | 680 kg |

Especificações de Turbina

Safran Arrius 2R (classificação termodinâmica não instalada)

| | | |
|--------------------------|---------|--------|
| Decolagem | 505 shp | 377 kW |
| Potência Máxima Contínua | 459 shp | 342 kW |

¹ Peso Bruto Máximo, Ao Nível do Mar, sem reserva

² Inclui área de copiloto de 0,9 m² / 10 pés²